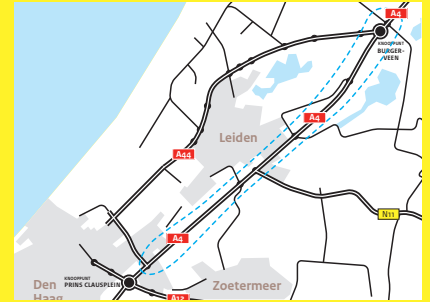




# A4 Burgerveen - Leidschendam

## Resultaat onderzoek naar extra rechtdoorgaande rijstrook op de A4

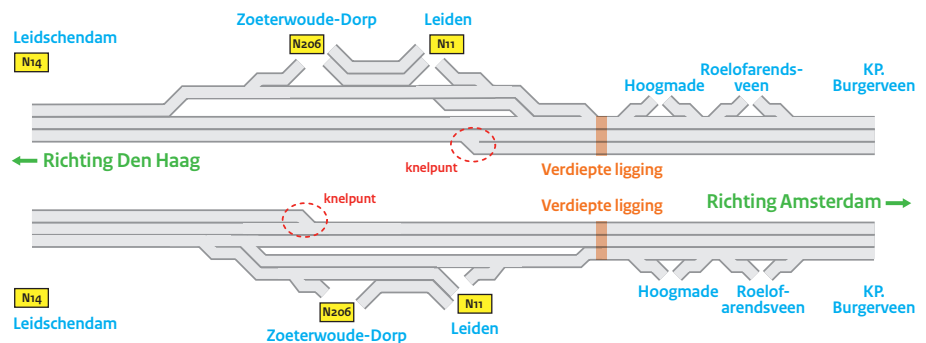


### Huidige situatie

De A4 is de drukste weg van Nederland en verbindt twee dichtbevolkte metropoolregio's: Amsterdam en Rotterdam Den Haag. De A4 tussen Burgerveen en Leiden stond jarenlang hoog in de file-toptien. Daarom is dit stuk in 2014 verbreed naar 2x3 rijstroken. De doorstroming is daarna verbeterd t.o.v. de oorspronkelijke situatie in 2011 toen de weg nog uit 2x2 rijstroken bestond: de filezwaarte is met 53% afgenomen.

Tijdens de spits zien we echter op de verbrede A4 opnieuw filevorming ontstaan. Deze filevorming heeft te maken met een sterke toename van het verkeersaanbod door de aantrekkende economie. Een van die fileknelpunten bevindt zich ter hoogte van Leiden waar de weg (in beide richtingen) van drie naar twee rijstroken gaat.

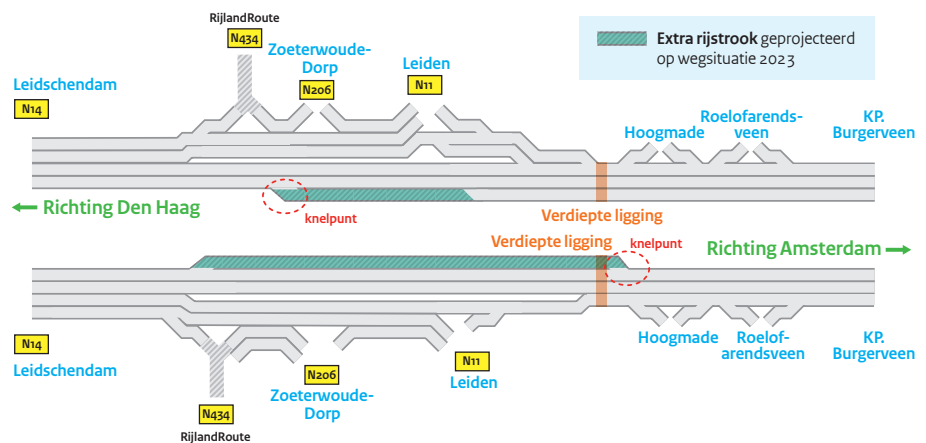
De minister heeft laten onderzoeken of een extra rijstrook zorgt voor verbetering van de doorstroming.



### Korte variant

#### Extra rijstrook hoofdrijbaan ter hoogte van de parallelstructuur

Uit het onderzoek blijkt dat het doortrekken van een derde rijstrook (zie groene lijn) op de hoofdrijbaan, ter hoogte van de parallelstructuur bij Leiden, een marginaal effect heeft op de doorstroming. Er ontstaan namelijk verderop nieuwe knelpunten die alleen maar een verschuiving van de filedruk zullen opleveren.

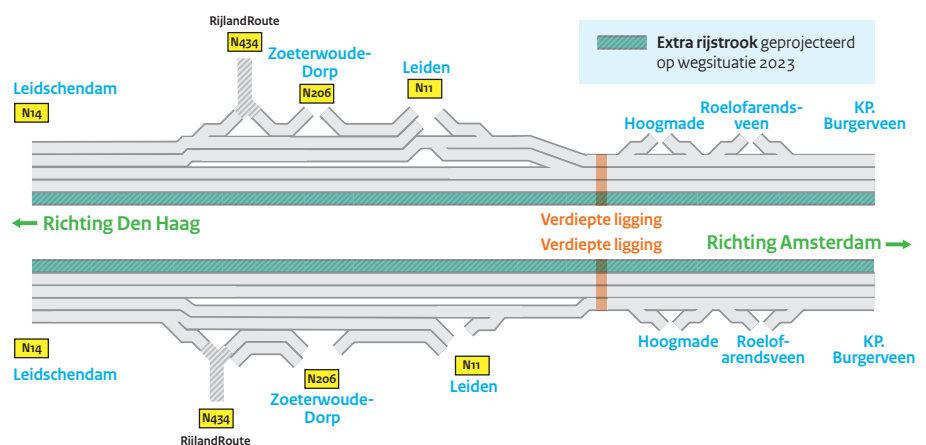


### Lange variant

#### Extra rijstrook hoofdrijbaan tussen N14 en knooppunt Burgerveen v.v.

Er is ook gekeken naar een langere variant van een extra rijstrook over het hele traject van Burgerveen tot Leidschendam (zie groene lijn). De verkeersafwikkeling in deze variant verbetert aanzienlijk, doordat meerdere filekiemen op het traject worden aangepakt.

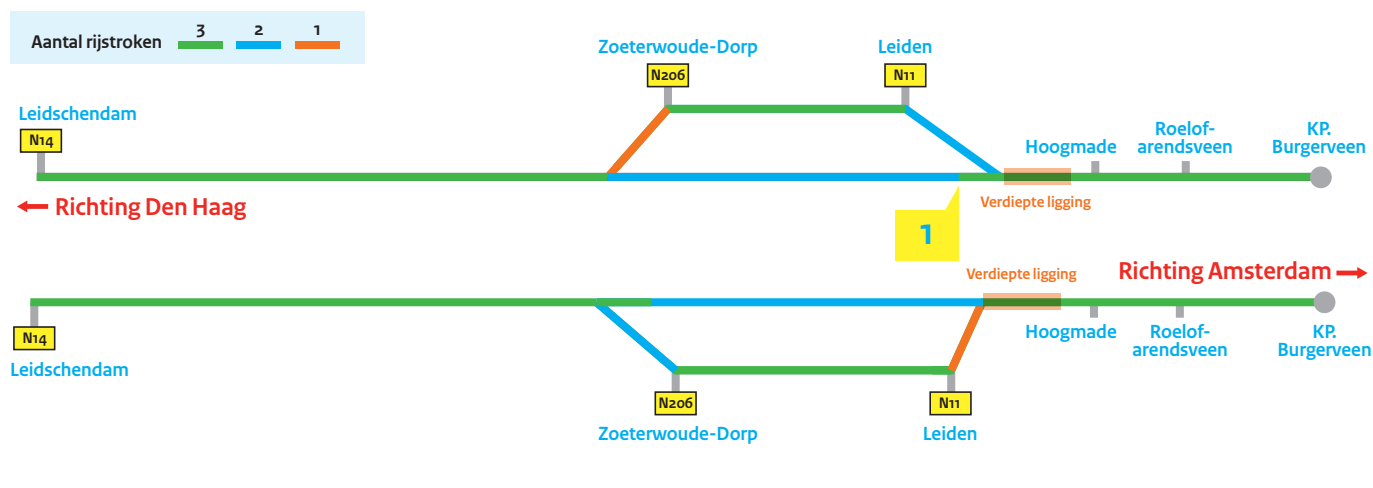
Een volledige wegverbreding tussen Burgerveen en Leidschendam zal nu in een verkenning verder worden uitgewerkt.



# Geplande veranderingen op de A4 van Burgerveen tot Leidschendam (in beide richtingen)

## 2017

- 1** Het huidige ritspunt bij Zoeterwoude, waar de weg van drie naar twee rijstroken gaat, blijkt door het sterk toegenomen verkeersaanbod een knelpunt te zijn voor de doorstroming. In oktober wordt in de richting Den Haag het ritspunt bij Zoeterwoude 300 meter verschoven. Hierdoor krijgt de weggebruiker meer tijd om rustig in te voegen.



## 2018-2023

- 2** **Start wegverbreding A4 tussen Leidschendam en N11**
- De A4 tussen de N14 en Vlietland wordt verbreed van 2x3 naar 2x4 rijstroken. De verbreding is gereed in 2019.
  - Voor een goede aansluiting op de nog aan te leggen RijnlandRoute (N434), wordt de A4 tussen de aansluiting Zoeterwoude-Dorp en Vlietland anders ingericht. De hoofdrijbanen en de parallelrijbanen krijgen ieder twee rijstroken. In de richting Amsterdam zal de flessenhals bij Zoeterwoude daarmee verdwijnen omdat de vier rijstroken zich op een natuurlijke manier splitsen in 2x2 rijstroken.
- 3** **Start aanleg N434**
- De N434 is het eerste onderdeel van de RijnlandRoute en vormt de verbindingsweg tussen de A4 en de A44. Naar verwachting wordt de hele RijnlandRoute in opdracht van provincie Zuid-Holland eind 2022 opgeleverd.

