



Notitie aanpassingen Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Naar aanleiding van het besluit Structuurvisie

1. Aanleiding

Op 25 oktober 2017 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat via een Startbeslissing besloten een MIRT-Verkenning te starten voor het traject A4 vanaf knooppunt Burgerveen tot aan de N14. Doel van deze Verkenning is het verbeteren van de verkeersdoorstroming op dit traject. Opdracht is om in ieder geval te kijken naar de inpassing van een extra rijstrook van knooppunt Burgerveen tot aan de N14. Daarnaast wordt ook gekeken naar de uitwisseling van de A4 met het onderliggend wegennet en de parallelstructuur. Een tweede aandachtspunt is de verkeersveiligheid. Op het genoemde deel van de A4 zijn regelmatig ongelukken. Dit komt deels als gevolg van drukte op de weg, maar ook vanwege bijvoorbeeld weefbewegingen en de verstoring in het wegbeeld bij de verdiepte ligging.

In de afgelopen periode is onder andere gestudeerd op de vraag hoe binnen de te onderzoeken alternatieven een eventuele aanpassing van de uitwisseling van de A4 met de parallelstructuur ter hoogte van de N11 (verdiepte ligging) vormgegeven kan worden. Dit knelpunt is ook nadrukkelijk uit het participatieproces met de omgeving en uit contacten met de regionale bestuurders naar voren gekomen. Verschillende varianten hiervoor zijn bekeken. Om ruimte te geven voor onderzoek naar de best mogelijke oplossing hiervoor heeft de minister besloten ook een oplossing met meer dan twee rijstroken te betrekken in het onderzoek. Hierdoor is het ook mogelijk om een variant te onderzoeken waarbij er (over een beperkte afstand) meer dan twee nieuwe rijstroken worden aangelegd in de verdiepte ligging bij Leiden. Voor een uitbreiding met meer dan twee rijstroken, ook al is deze beperkt, is op grond van de Tracéwet een Structuurvisie nodig. De minister heeft daarom besloten te wisselen van procedure en voor het vervolg van deze MIRT-Verkenning uit te gaan van de Structuurvisieprocedure.

2. Proces

De beschreven problematiek en de oplossingsrichting (extra rijstrook tussen Knooppunt Burgerveen en de N14) is nog steeds actueel en correct. Echter, omdat de Startbeslissing van 25 oktober 2017 en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van december 2018 niet uitgaan van een Structuurvisie wordt een aantal beperkte

reparaties uitgevoerd. Deze notitie is een van de reparaties. In deze notitie wordt aangegeven op welke punten de NRD wijzigt als gevolg van de procedurewijziging waarmee voor het vervolg van de Verkenning een Structuurvisieprocedure wordt gevolgd.

De procedurewijziging naar een Structuurvisie betekent eveneens dat het Voorkeursalternatief van de minister deel gaat uitmaken van de Structuurvisie. De Ontwerp-Structuurvisie, het plan-m.e.r. en andere relevante stukken worden ter inzage gelegd waarop dan een zienswijze mogelijk is. Naar verwachting zal dat begin 2020 zijn.

3. Wijzigingen per hoofdstuk

Inleiding

- De Voorkeursbeslissing zoals genoemd in de vierde alinea wordt onderdeel van de Structuurvisie die ter inzage gelegd zal worden.
- In de zevende en laatste alinea wordt gesproken over MER-fase 1. De term die hoort bij een Structuurvisie is "plan-m.e.r.". Inhoudelijk zit er geen verschil in diepgang. De onderzoeken en het MER zoals die nu voor de Verkenning worden gemaakt hebben het benodigde detailniveau om op een juiste wijze een Voorkeursbesluit te kunnen nemen.

Hoofdstuk 1

Geen wijzigingen.

Hoofdstuk 2

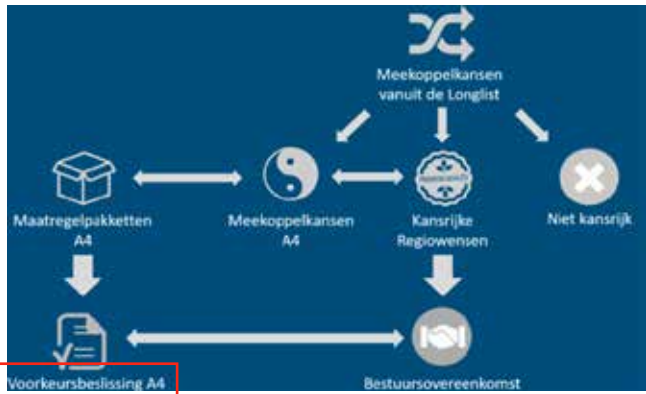
In de derde alinea wordt aangegeven dat het besluit (Voorkeursalternatief) van de minister vastgelegd wordt in een Voorkeursbeslissing, dat deze oplossing daarna verder wordt uitgewerkt in de Planuitwerkingsfase en uitmondt in een Tracébesluit. Het Voorkeursalternatief wordt nu onderdeel van de Structuurvisie die, samen met het plan-m.e.r. ter inzage wordt gelegd. Het Voorkeursalternatief wordt daarna nog steeds uitgewerkt in de Planuitwerkingsfase en mondt uit in een (ontwerp-) Tracébesluit. Dit verandert niet.

In paragraaf 2.2.2 wordt gesproken over twee fasen: Fase 1 MER en Fase 2 MER. Bij een Structuurvisie heten deze fasen plan-m.e.r. en project-m.e.r.. Zowel in een Fase 1 MER als bij een plan-m.e.r. worden verschillende alternatieven afgewogen op de impact op

het milieu en de leefomgeving. Ook wordt zowel in een Fase 2 MER als in een project-m.e.r. alleen het Voorkeursalternatief gedetailleerd onderzocht op effecten.

In paragraaf 2.3. wordt in Fase 3 gesproken over een notitie Voorkeursalternatief. Zoals hierboven ook is aangegeven wordt het Voorkeursalternatief nu onderdeel van een Structuurvisie.

Figuur 3 op bladzijde 10 wordt vervangen door onderstaande figuur.

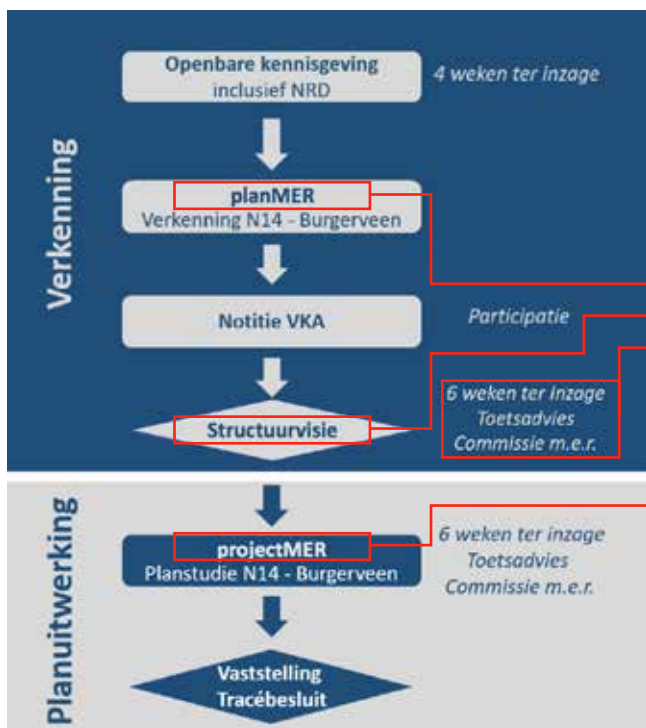


Voorkeursbeslissing vervangen door structuurvisie

In paragraaf 2.4.1 wordt aangegeven dat geen Structuurvisie wordt opgesteld. De minister heeft zoals aangegeven besloten dat zij dit voor het vervolg van de Verkenning toch gaat doen.

In paragraaf 2.4.2 wordt ook gesproken over Fase 1 en 2 MER. Dit wijzigt. Zie hiervoor de uitleg onder paragraaf 2.2.2. In de tweede alinea wordt aangegeven dat het MER-fase 1 door de Commissie-m.e.r. wordt beoordeeld. In de gewijzigde situatie wordt het plan-m.e.r. dat samen met de Structuurvisie ter inzage wordt gelegd door de Commissie-m.e.r. beoordeeld.

Figuur 4 op bladzijde 10 wordt vervangen door onderstaande figuur.



Hoofdstuk 3

Geen wijzigingen.

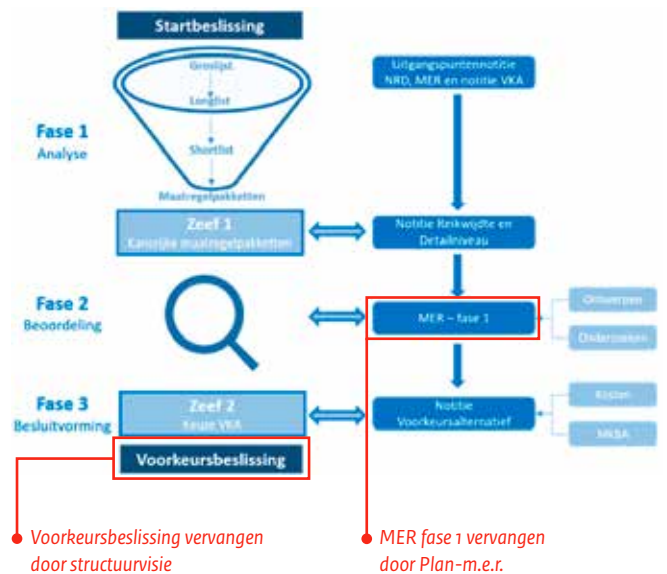
Hoofdstuk 4

Geen wijzigingen.

Hoofdstuk 5

Op bladzijde 34, eerste alinea wordt gesproken over MER-fase 1. Dit wijzigt. Zie hiervoor de uitleg onder paragraaf 2.2.2.

Figuur 17 op bladzijde 34 wordt vervangen door onderstaande figuur.



Hoofdstuk 6

In paragraaf 6.1 wordt gesproken over MER deel 1. Dit wijzigt. Zie hiervoor de uitleg onder paragraaf 2.2.2.

4. Slot

Er wordt een Kennisgeving gepubliceerd waarin aangegeven wordt dat een aantal wijzigingen in de NRD nodig is als gevolg van het besluit van de minister van IenW om voor het vervolg van de Verkenning een Structuurvisie te volgen. Deze Notitie is één van de onderliggende stukken bij deze Kennisgeving.

Dit is een uitgave van

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

juni 2019 | WNZ0619KK109