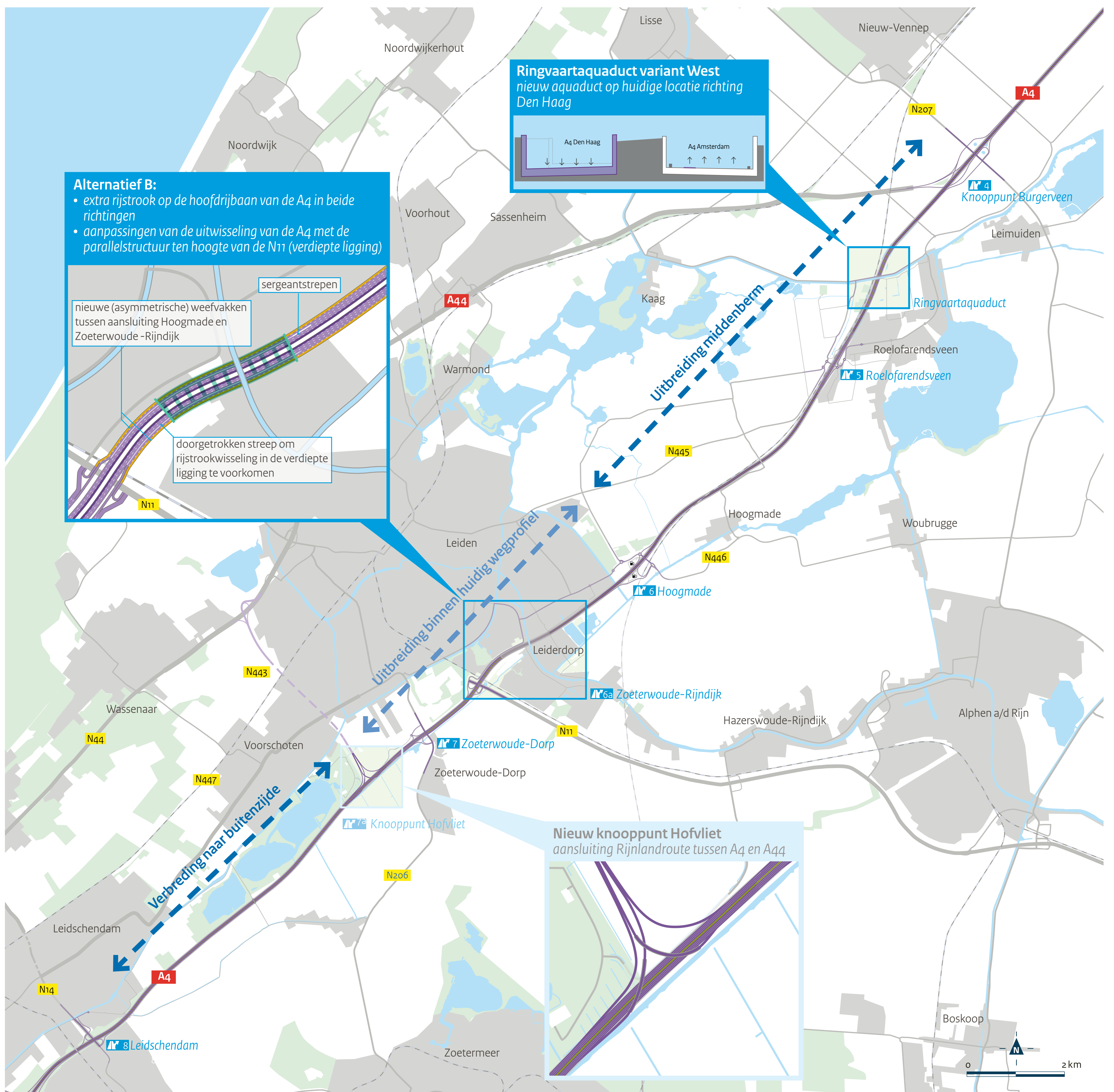




Voorkeursalternatief

Voor de vervanging van het oude Ringvaartaquaduct zijn twee varianten onderzocht. De voorkeur van de minister gaat uit naar de bouw van een nieuw aquaduct op de locatie van het oude, de zogeheten variant West.

Voor het wegdeel bij Leiden zijn twee alternatieven onderzocht voor de rijstrookindeling. Gekozen is voor alternatief B: tussen Hoogmade en knooppunt Hofvliet in beide richtingen een hoofdbaan met drie stroken en een parallelbaan met twee stroken.





Maatregelen

De volgende aanpassingen aan de A4 maken deel uit van de Voorkeursbeslissing van de Verkenning A4 Burgerveen - N14 (in beide richtingen):

- Tussen knooppunt Burgerveen en de verdiepte ligging bij Leiden verbreding van de weg met 1 rijstrook per rijrichting op de middenberm;
- Ringvaartaquaduct variant West: vervanging van het bestaande aquaduct onder de Ringvaart door op het traject Amsterdam-Den Haag door een nieuw aquaduct;
- Tussen de aansluiting Hoogmade en de aansluiting met de N11 verbreding van de weg met 2 rijstroken per rijrichting, deels in de vorm van een asymmetrisch weefvak. Op de kaart hiernaast is deze oplossing in het kader weergegeven als alternatief B;
- Tussen de aansluiting met de N11 en knooppunt Hofvliet op de midden- en tussenberm verbreding van de weg met 1 rijstrook per rijrichting;
- Tussen knooppunt Hofvliet en de N14 symmetrische verbreding van de weg met 1 rijstrook per rijrichting aan de buitenzijde.



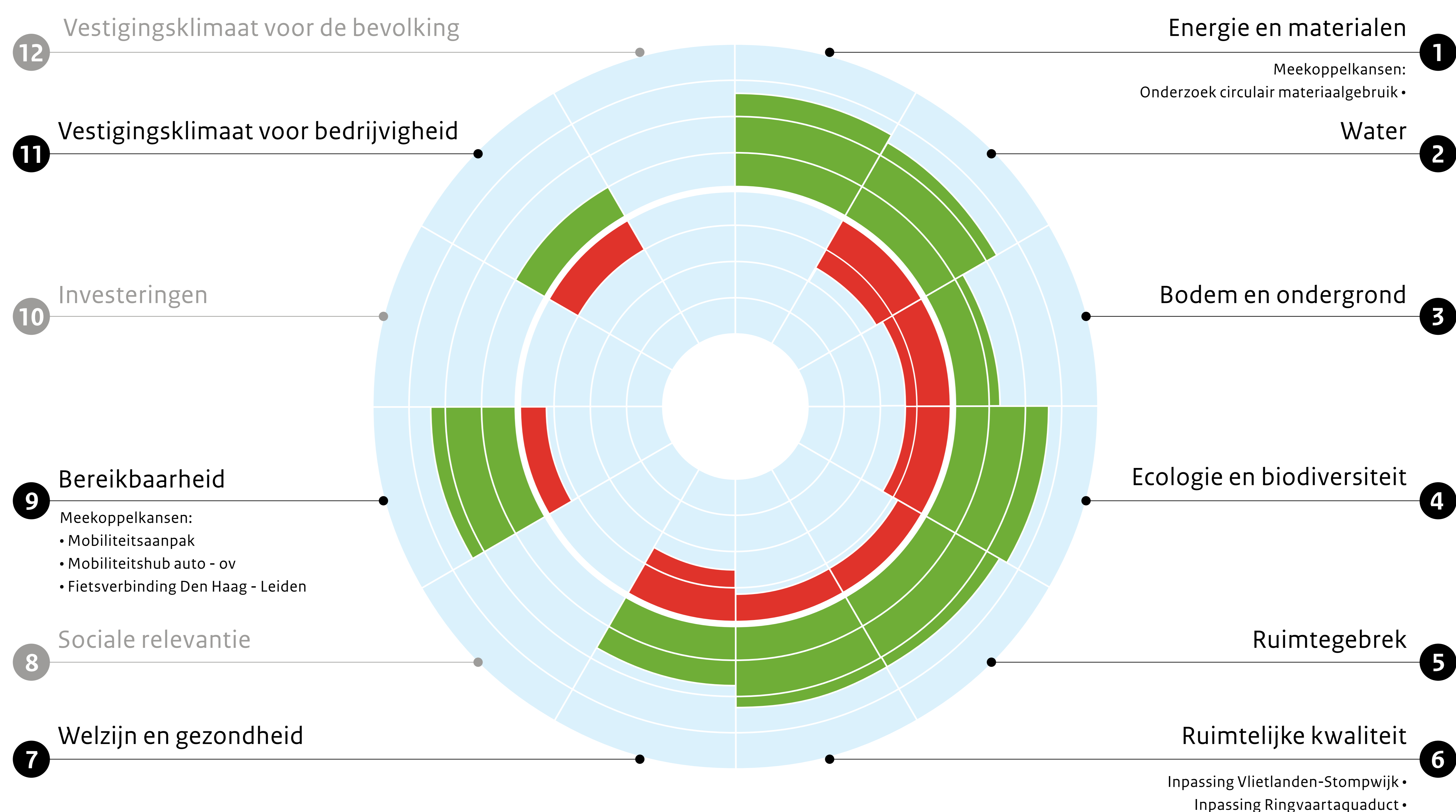
Duurzaamheid

De Omgevingswijzer is een instrument waarmee de mogelijkheden voor duurzaamheid in een gebied in kaart kunnen worden gebracht. Zo kunnen kansen en risico's in beeld worden gebracht en kunnen in een volgende stap ambities worden bepaald. De focus bij het project ligt voornamelijk op 'planet' en 'people' en

minder op 'profit'-aspecten, omdat deze van nature al goed in het project zijn geborgd.

Meekoppelkansen

We onderzoeken samen met de regio's meekoppelkansen.

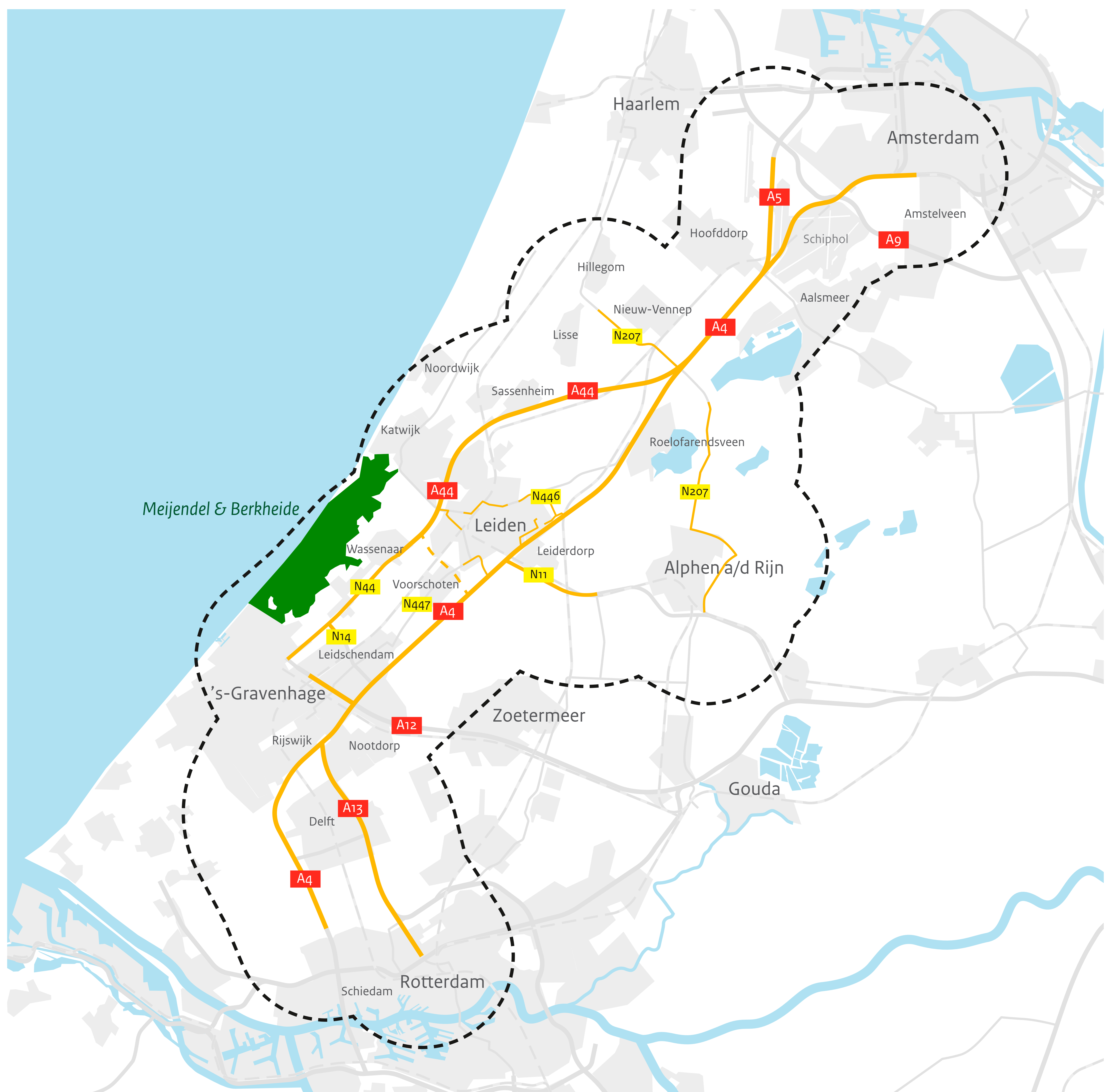




Stikstofdepositie

Het project A4 Burgerveen - N14 zorgt voor een positief effect op stikstofdepositie in N2000-gebieden. Dit komt door de afname van het verkeer op de N44 - A44.

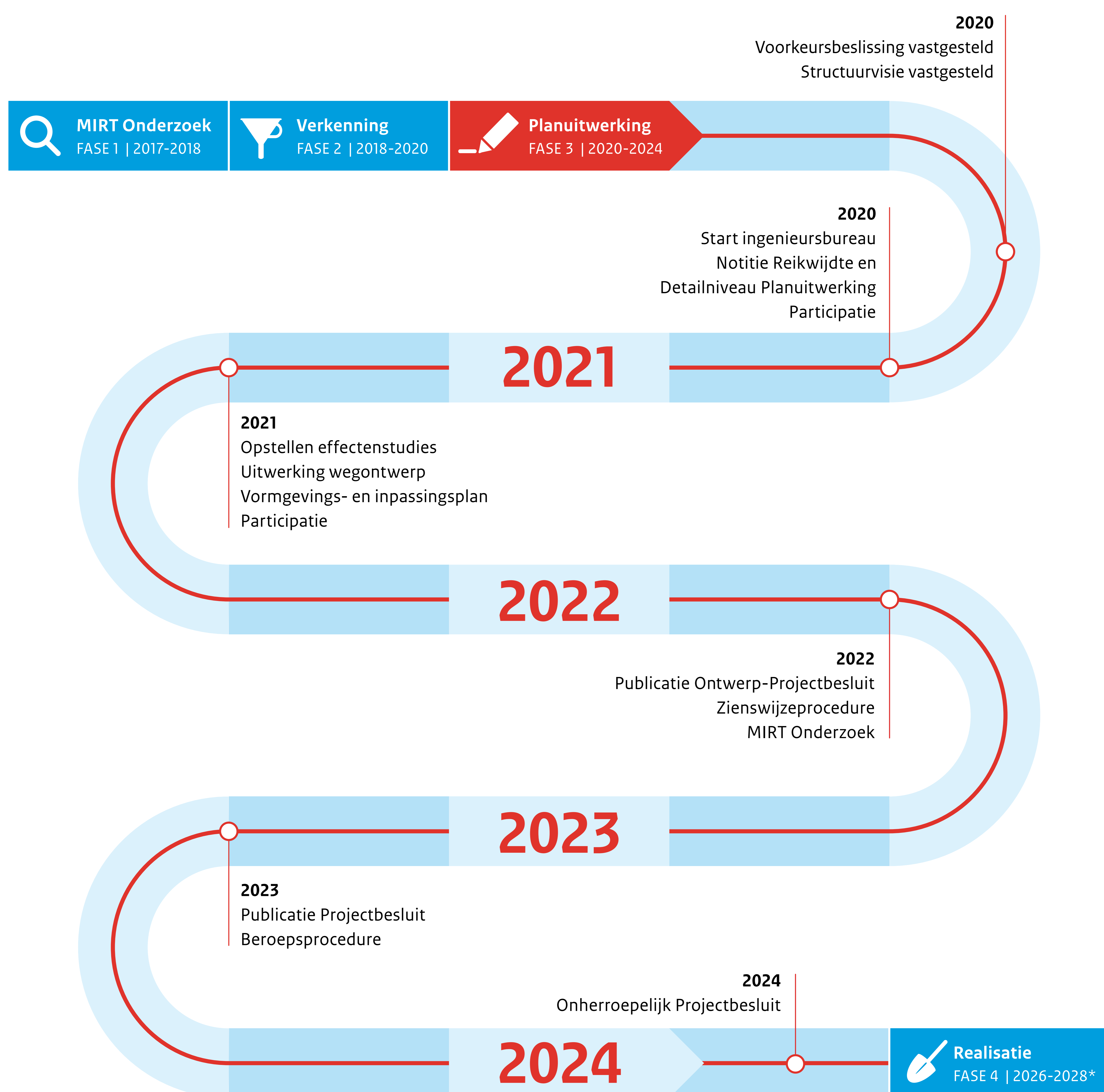
Alleen tijdens de realisatie van het project is er een beperkte toename van stikstofdepositie (in tijd en hoeveelheid).





Processchema

Het onderstaande schema geeft in hoofdlijnen het proces weer van de planuitwerking van het project tot aan de realisatie.



*Afhankelijk van beschikbaarheid financiële middelen